

Все права на перепечатку защищены
Перепечатка только с письменного
"MIRA".

Изготовитель оставляет за
себя право на изменение
конструктивных деталей
машин без предварительного
уведомления. С этим не
связан отказ от гарантии.

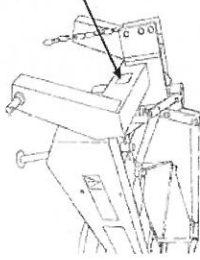


Рис. 1. Место крепления

Дата выпуска:

№ (машины)

Просим вписать ниже: Дата выпуска. № Эти данные можно прочесть на заводском штифте; они будут необходимы при заказе запасных частей у изготовителя.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ
Идентификационные данные ротационной косилки серии Z069 находятся на заводском штифте, прикрепленном к главной раме — см. рис. 1.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	Страница
2. СПОСОБ ПОСТАВКИ.....	5
3. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	5
4. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.....	6
5. НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ.....	7
6. ПРИНЦИПЫ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ.....	7
7. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	8
8. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДПИСИ.....	11
9. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ.....	11
10. ПРИВОД И ДЕЙСТВИЕ КОСИЛКИ.....	15
11. КОНСТРУКЦИЯ.....	17
12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	18
13. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	20
14. НАВЕСКА НА ТРАКТОР.....	20
15. ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ.....	22
16. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МАШИНЫ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.....	22
17. УСТАНОВКА ТЕЛЕКОПИЧЕСКОГО ВАЛА.....	24
18. РЕГУЛИРОВКА МАШИНЫ ДЛЯ РАБОТЫ.....	25
19. КОШЕНИЕ.....	25
20. ОТКЛЮЧЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ.....	27
21. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	28
22. ЗАМЕНА НОЖЕЙ (Рис. 14).....	28
23. НАТЯЖКА КЛИНОВЫХ РЕМЕНЕЙ (Рис. 16).....	31
24. СМАЗКА.....	31
25. ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД.....	31
26. ПОСЛЕСЕЗОННЫЙ УХОД.....	32
27. ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ.....	32
28. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ.....	33
29. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ.....	33
30. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ.....	34

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

T1 – Привод.....	34
T2 – Режущий аппарат.....	38
T3 – Главная рама.....	44
T4 – Навеска.....	48
T5 – Кожух 1.....	52
T6 – Кожух 2.....	56

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВВЕДЕНИЕ

Общая информация

Перед началом эксплуатации машины необходимо внимательно прочитать настоящую инструкцию и ознакомиться с ней полностью, а также ознакомиться с ней в дальнейшем.

Инструкция по обслуживанию вместе с каталогом деталей входит в основную комплектацию ротационных косилок серии Z069.

Инструкция по обслуживанию содержит описание опасностей, которые могут возникнуть при несоблюдении правил по безопасности во время работы, перевозки и обслуживания машины. Также здесь перечислены меры предосторожности, которые необходимо принять для минимизации или избежания этих опасностей.

В Инструкции также содержатся правила эксплуатации машины, объясняется, как регулировать ее для работы, и какие меры по уходу за машиной необходимо принимать.

Если приведенная информация и инструкции будут непонятными, просим обратиться за разъяснениями непосредственно к изготовителю.

Символ предупреждения об опасности

Этот предупредительный символ указывает на содержащуюся в Инструкции важную информацию, касающуюся опасности. Просим внимательно прочитать приведенную информацию, выполнять рекомендации и соблюдать особую осторожность.



Способ поставки

Изготовительставляет машину в горизонтальном положении (Рис. 2а), или в вертикальном (Рис. 2б), с опорой на тарелки, с поднятым узлом навески. Винт M10x35 вместе с гайкой соединяет два узла косилки в пункте А только во время ее транспортировки. Транспортная балка В прикреплена к вспомогательному крюку. Пользователь монтирует частично демонтированную косилку своими силами.

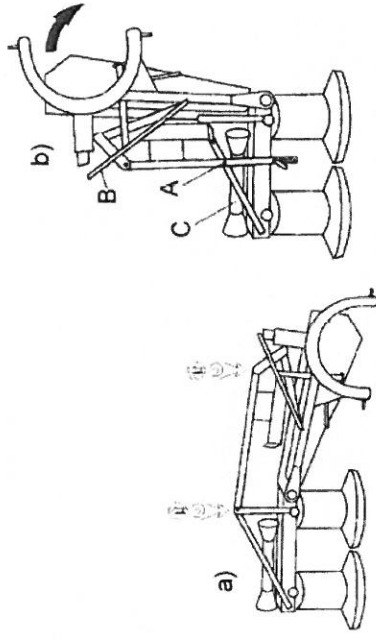


Рис. 2. Установка косилки серии Z069 для транспортировки
а) в горизонтальном положении, б) в вертикальном положении

Комплектация

С косилкой поставляются следующие основные элементы:

- Инструкция по обслуживанию с каталогом деталей 1 шт.
- гарантийный талон 1 шт.
- ножи 5036/01-045 6 шт.
- специальный ключ 1 шт.
- монтажные щипцы 1 шт.
- кронштейн для монтажа предупредительных щитков с освещением и опознавательного знака 1 шт.

Дополнительное оборудование косилки (его можно приобрести у изготовителя):

- телескопический вал,
- прямоугольные предупредительные щитки с освещением,
- треугольный опознавательный знак.

- При изменении положения косилки, например, с транспортного положения (тогда, когда машина отключена от трактора. Нужно применять соответствующие инструменты и защитные перчатки).
- Замена емкостей для хранения топлива должна быть прочно закреплена на шасси трактора. Топливный бак должен быть надежно закреплен на раме трактора. Топливный бак должен быть надежно закреплен на раме трактора. Топливный бак должен быть надежно закреплен на раме трактора.
- При работе с косилкой необходимо соблюдать следующие правила:
 - Работать только на ровной поверхности.
 - Не превышать скорость движения косилки.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
- При работе с косилкой необходимо соблюдать следующие правила:
 - Работать только на ровной поверхности.
 - Не превышать скорость движения косилки.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
- При работе с косилкой необходимо соблюдать следующие правила:
 - Работать только на ровной поверхности.
 - Не превышать скорость движения косилки.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.
 - Не превышать нагрузку на ось трактора.

Гарантийные условия
Гарантийные условия и порядок предъявления рекламаций указаны в гарантийном талоне.
Пользователь должен ознакомиться с настоящей инструкцией по обслуживанию и согласно ей эксплуатировать косилку. Несоблюдение покупателем правил эксплуатации машины может привести к утрате гарантийных прав.

НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ

Ротационные навесные косилки предназначены для скашивания низкорослых растений (трав, клевера, люцерны и т. п.), в целях неперспективного скормливания животных или дальнейшей переработки, например, на силос или сено.
Ротационную косилку Z069/1 (1,35 м) навешивать на трактор класса 0,6 (например, Ursus S330, Ursus MF 235), косилку Z069 (1,85 м) – на трактор класса 0,9 (например, Ursus 3512, 4512), а косилку Z069/2 (1,85 м) – на трактор класса 1,4 (например, Ursus 912, 1012).
Косилки приводятся в действие от вала отбора мощности трактора телекопическим валом S60220 (540 Nm) – изготовитель АО «ЛГМР», г. Люблин (телекопический вал не входит в комплектацию косилки).
Техническая характеристика вышеуказанного вала – см. таблицу 1

Ротационные косилки серии Z069 могут безопасно работать на склоне с наклоном до 8°.
Во время переездов по общественным дорогам ротационные косилки Z069 и Z069/1 должны иметь сади (указанные согласно правилам дорожного движения) переносной предупредительный щиток (с бело-красными полосами), красные габаритные огни, красный (круглый) отражатель, а также треугольный отражательный знак для тихоходных транспортных средств (см. рис. 12). Косилка Z069/2 должна иметь сади (указанные согласно правилам дорожного движения), два переносных предупредительных щитка (с бело-красными полосами), со светоотражающими фарами, красные (круглые) отражатели, видимые сади, белые габаритные огни, видимые спереди, а также треугольный опознавательный знак для тихоходных транспортных средств.

Ротационные косилки серии Z069 могут эксплуатироваться только согласно назначению. Любое применение их для иных целей, чем перечисленные выше, будет рассматриваться как применение, не соответствующее назначению.
К правильной эксплуатации согласно назначению относится также соблюдение требуемых изготовителем условий эксплуатации, консервации, применение оригинальных запасных частей, номера которых указаны в каталоге деталей.
Изготовитель не несет ответственности за ущерб, вызванный

неправильной, не соответствующей назначению и настоящей инструкции, эксплуатацией машины.
Машину должны эксплуатировать, консервировать и ремонтировать исключительно лица, знакомые с ее действием и с правилами по безопасности.
Лица, обслуживающие машину, должны всегда соблюдать общие правила по безопасности, а также соблюдать правила технической и медицинской защиты. Пользоваться общественными дорогами, необходимо соблюдать правила дорожного движения.
Неодобренная модификация машины, не согласованная производителем с изготовителем, освобождает его от ответственности за возникшие повреждения и ущерб для здоровья людей.

ПРИНЦИПЫ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ

Общие правила по безопасности



Соблюдайте следующие рекомендации:

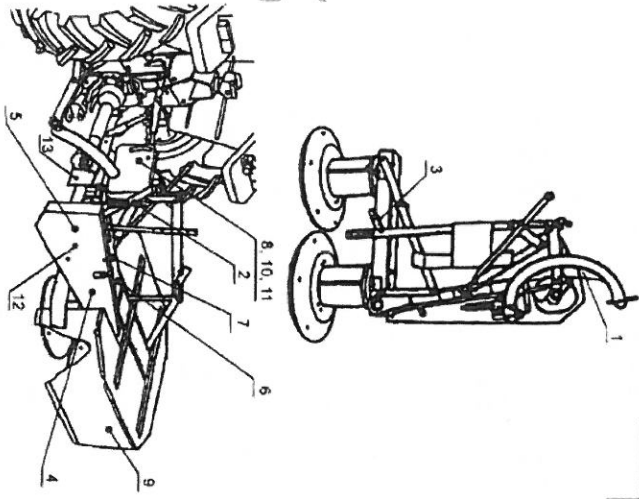
- Запрещается обслуживание машины несовершенными, больными или нетрезвыми лицами. Машину могут обслуживать исключительно лица, которые ознакомлены с действием косилки и с содержанием настоящей инструкции по обслуживанию.
- Косилка может использоваться только на равнинных территориях (наклон до 8°).
- Присоединение косилки к трактору и отсоединение от него должно выполняться на ровной твердой поверхности, с соблюдением особой осторожности. Область трекочечной системы навески наиболее опасна с точки зрения травматизма.
- Запрещается находиться между трактором и косилкой при включенном двигателе трактора.
- Косилку Z069/1 (1,35 м) навешивать на трактор класса 0,6 (например, Ursus S330, Ursus MF 235), косилку Z069 (1,85 м) на трактор 0,9 (например, Ursus 3512, 4512), а Z069/2 (1,85 м) – на трактор класса 1,4 (например, Ursus 912, 1012). Соединение с трактором по трекочечной системе навески должно быть надежным, зафиксированным чехами.
Для сохранения работоспособности передних колес трактора он должен быть снабжен передним балластным грузом, чтобы нагрузка, приходящаяся на переднюю ось, составляла как минимум 20% веса самотрактора.

№№. Таблица 1.	Знаки безопасности и надписи	Описание
1.		Соединение телескопическим валом косилки с трактором
2.		Напряжка клиновых репейей
3.		Работа - тракторированная Положение переключателя
4.		Символ косилки и изготовитель "UIRAZ Z069"
5.		Запрещается работа косилки в радиусе 50 м от сторонних лиц
6.		Внимание! - Работа... - Имеется... - Скашивание...
7.		Запрещается поднимать машину на скорости
8.		Перед началом работы прочитайте Инструкцию по обслуживанию

Рис. 3. Размещение наклеек (знаки безопасности, информационные знаки) на косилке серии Z069

Знаки безопасности и надписи

На машине размещены знаки безопасности (пиктограммы) и надписи (см. Рис. 3). Они предупреждают перед существовавшей или возможной опасностью, и дают указания по правильному обслуживанию машины. В Таблица 1 представлены знаки и надписи, помещённые на машине, а также указано их значение. Знаки и надписи, касающиеся безопасности, должны быть защищены от потери и от утраты разборчивости. Потёртые и неразборчивые знаки и надписи должны быть заменены новыми. Необходимо, чтобы новые узлы, устанавливаемые при ремонте, были маркированы теми же знаками безопасности, предусмотренными изготовителем. Знаки можно приобрести у изготовителя, указывая номер знака (по Таблица 1), а также версию Инструкции по обслуживанию.



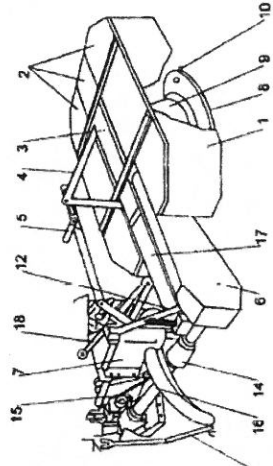
10

11

ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Конструкция

Z069/
Z069/1



Z069/2

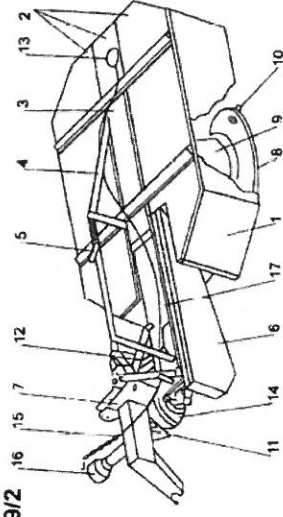


Рис. 4. Косилка ротационная навесная - рабочее положение
1 - защитный фартук, 2 - кожух, 3 - главная рама, 4 - тяга, 5 - собачка, 6 - кожух ременной передачи, 7 - рама навески, 8 - скользящая тарелка, 9 - рабочий барабан, 10 - нож, 11 - штырь блокировки, 12 - предохранитель, 13 - трое блокады, 14 - кожух, 15 - защитная цепь, 16 - телескопический вал, 17 - центральная балка, 18 - транспортная балка, 19 - нижняя тяга трактора

Косилка состоит из следующих узлов (Рис. 4):

- рама навески (7);
- центральная балка (17) вместе с узлом привода;
- главная рама (3);
- барабаны режущего узла (9);
- режущие ножи (10);

12

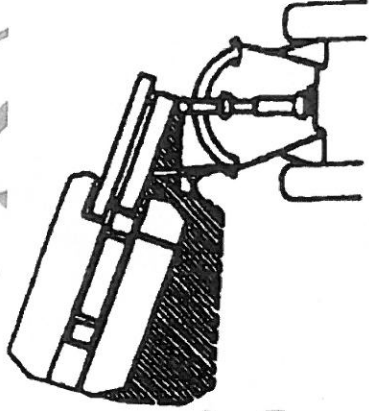
13

№№.	Знак или надпись	Описание
9.		Максимальная скорость при переезде м/час
10.		Выключить двигатель и вынуть сцепление перед началом обслуживания и ремонта
11.		Запрещается работа без кожухов или с поврежденными кожухами
12.		Сохранять безопасное расстояние от косилки, так как существует опасность выброса посторонних предметов
13.		Скорость вращения телескопического вала 540 об/мин 5400 об/мин

Приводной узел косилки представлен на Рис. 7. Косилка приводится в действие от вала отбора мощности трактора (1) через телескопический вал (2). Между промежуточными валами передачи привода (3) и ремённой передачи (5) виентирована неревверсивная муфта (4), которая обеспечивает свободное вращение барабанов после остановки трактора и тем самым защищает приводные элементы от повреждения. Привод с ремённой передачи передается на вал коробки передач с тремя парами конических зубчатых колес. Из коробки передач привод передается на два барабана с ножами (7).

Привод и действие косилки

Рис. 6. Отклонение косилки назад после срабатывания предохранителя

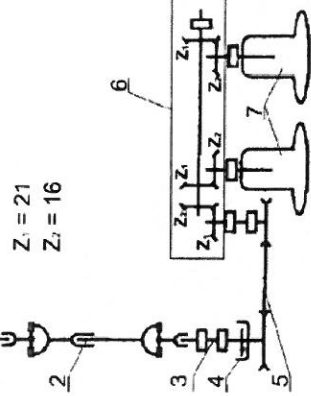


Предохранитель (Рис. 5) обеспечивает защиту косилки от повреждения при столкновении с препятствиями. Изменение момента срабатывания предохранителя производится при помощи прижимной пружины. После срабатывания предохранителя происходит отклонение рабочих узлов назад под углом около 20° (Рис. 6). Это даёт оператору время, чтобы остановить трактор и избежать повреждения машины.

Комплект кожухов кожухи приводного узла и кожуха барабанов (верхнего металлического кожуха и фарфуров.) фарфурки изготовлены из брезента с покрытием и крепятся к верхнему металлическому кожуху.

Предохранитель (Рис. 5) обеспечивает защиту косилки от повреждения при столкновении с препятствиями. Изменение момента срабатывания предохранителя производится при помощи прижимной пружины. После срабатывания предохранителя происходит отклонение рабочих узлов назад под углом около 20° (Рис. 6). Это даёт оператору время, чтобы остановить трактор и избежать повреждения машины.

WOM
56.5 rad/s = 540 obr/min



Вращение барабанов
Z069/1 2480 об/мин
Z069 2070 об/мин
Z069/2 1800 об/мин

Рис. 7. Кинематическая схема привода узла косилки
1 – Вал отбора мощности трактора, 2 – телескопический вал, 3 – промежуточный вал,
4 – муфта, 5 – ремённая передача, 6 – коробка передач,
7 – барабаны с ножами

Техническая характеристика

Таблица 2. Техническая характеристика

№	Параметры [единица измерения]		Модель косилки	
	Z069/1	Z069	Z069/1	Z069/2
1	Ротационная навесная с верхним приводом			
1.	Тип косилки	2	3	5
2.	Рабочая ширина барабанов	[м]	1,35	1,65
3.	Клпичество рабочих барабанов	[шт.]	2	
4.	Скорость вращения рабочих барабанов	[мин. ⁻¹]	2480	2070
5.	Клпичество ножей на тарелке барабана	[шт.]	2	3
6.	Высота скашивания	[мм]	32; 40	
7.	Категория узла навески согласно PN-ISO 730-1:1996	[–]	2	
8.	Взаимодействующий трактор	[–]	0,6	0,9
				1,4

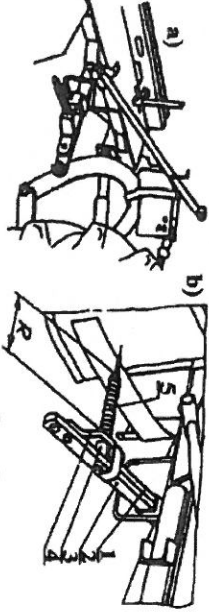
Рама навески, сваренная из изогнутой стальной трубы, стальных пластины и фасонных профилей, является узлом, служащим для навески машины на трёхточечную систему тракторного гидравлического подъёмника. В раме установлена на подшипниках двусторонняя ось, служащая для переустановки косилки из транспортного положения в рабочее и наоборот, а также для копирования неровностей почвы во время работы.

Центральная балка выполнена из гнтой листовой стали, и шарнирным способом соединяет раму навески с лпаной рамой. Она также служит для крепления приводного узла, состоящего из промежуточного вала и ремённой передачи, а также для крепления одного из плеч предохранителя.

Главная рама представляет собой закрытую коробу передач, выполненную из листовой стали, труб и стальных фасонных профилей. В коробке смонтирован коническая зубчатая передача, переносщая вращение с телескопического вала, через промежуточный вал и ремённую передачу, на барабаны режущего узла. Зубчатая передача работает в масле TRANSOL 300.

Барабаны режущего узла представляют собой два вращающихся в противоположных направлениях металлических валика с рабочими тарелками, к которым шарнирно прикрепляются режущие ножи. В барабанах на подшипниках устанавливаются также ступицы скользящих тарелок. Регулировка высоты среза растений производится путём изменения втулки соответствующей толщины, соединяющей скользящую тарелку со ступицей.

Рис. 5. Предохранитель косилки в положении
а) рабочем, б) транспортном
1 и 2 – передвйжная плоская профиль, 3 – зафикс,
4 – пластина с защёлкой, 5 – прижимная пружина



- комплект кожухов кожухи приводного узла (9) и защитного фарфурка (1);
- предохранитель (Рис. 5).

1	2	3	4	5
9.	Расход мощности на валу отбора мощности	[кВт]	до 10	
10.	Скорость вращения ВОМ	[мм. ⁻¹]	540	22
11.	Скорость вращения ВОМ	[мм/час]	до 15	
12.	Транспортная скорость (по дорогам)	[мм/час]		
13.	Габаритные размеры (рабочее положение):	[мм]		
	- длина	1,20	1,35	1,55
	- ширина	2,75	3,00	3,65
	- высота	1,03	1,15	1,10
14.	Габаритные размеры (транспортное положение):	[мм]		
	- длина	2,75	3,10	3,45
	- ширина	1,50	1,50	2,05
	- высота	1,03	1,05	1,10
15.	Масса (без телескопического вала)	[кг]	300	410
16.	Изготовитель (обозначение вала)	Телескопический вал	АО «LFMR», Люблин С60220	
17.	Номинальная мощность	[кВт]	30	
18.	Номинальный вращающий момент	[Нм]	540	
19.	Длина сложенно'o вала (между осями вращевия)	[мм]	560	
20.	Скорость вращения	[мин. ⁻¹]	540	
21.	Клпичество шлиц		6	
22.	Обозначение знаком безопасности „В“		вал, обозначенный знаками „В“ и „СЕ“	

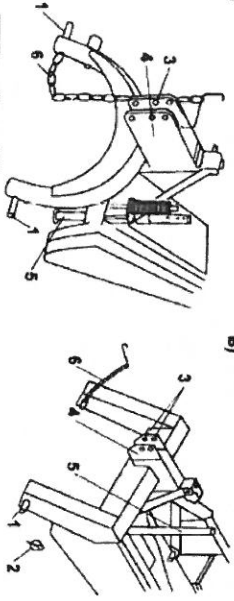
При навеске косилки на трёхточечную навеску трактора нужно соблюдать указанную ниже последовательность действий (Рис. 8):

1. Цапфы (1) рамы навески косилки поместить в сферических отверстиях нижних тяг трактора и зафиксировать чеками (2). Проверить, горизонтальны ли чеки, а если нет, то нужно произвестись выравнивание, поворачивая рукояткой правую подвеску.

1 – нижняя цапфа рамы навески, 2 – чека, 3 – отверстия в кронштейне рамы навески, 4 – кронштейн рамы навески, 5 – стойка, 6 – цепь

Рис. 8. Рама навески косилки

а) Z069 и Z069/1, б) Z069/2



А)

Б)

ПРИМЕЧАНИЕ. Для сохранения управляемости передних колёс указанных тракторов они должны быть снабжены передним балластным грузом, чтобы нагрузка, приходящаяся на переднюю ось, составляла как минимум 20% веса самого трактора.

- Z069/2 с трактором класса 1,4 с силой тяги 14 кН, например, URSUS 912 (допускается соединение с трактором класса 0,9 с минимальной мощностью двигателя 44 кВт).
- Z069 с трактором класса 0,9 и больше с силой тяги от 9 кН, например, URSUS 4512.
- Z069/1 с трактором класса 0,6 и больше с силой тяги от 6 кН, например, URSUS С-330.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Навеска на трактор

Перед тем, как приступить к навеске, косилку нужно установить на ровном основании на скользящие тарелки, а спереди она должна опираться на выкопанную стойку (Рис. 9).

- Рекомендуется комплектовать косилку со следующими тракторами:

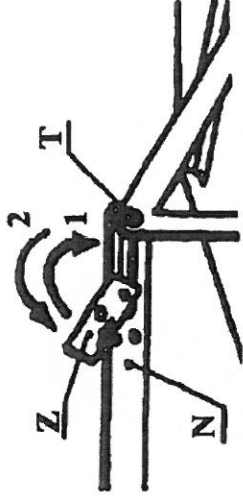


Рис. 11. Установка собачки „Z“ в транспортное положение

а) Z069 и Z069/1, б) Z069/2
1 – заблокировано перемещение штифта „Т“ в тяге „N“ и в рабочем положении
2 – обеспечено перемещение и копирование территории режущим узлом

Во время переезда косилка должна быть поднята гидравлическим подъёмником трактора на такую высоту, чтобы просвет под скользящей тарелкой заднего рабочего барабана составлял как минимум 30 см.

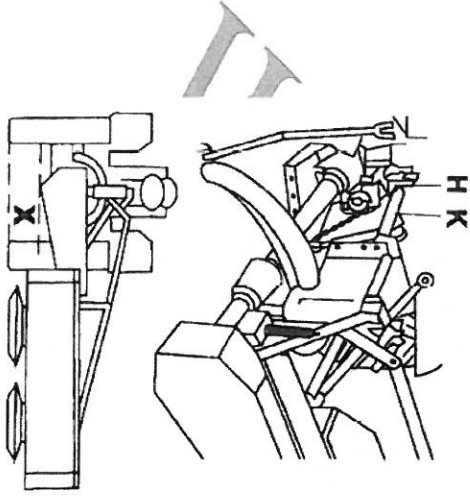
Защитная цепь (6 – Рис. 8) должна быть прицеплена к трактору и натянута, чтобы предотвратить опускание косилки.

Кроме того, боковые цепи трактора должны быть натянуты так, чтобы предотвратить боковое раскачивание машины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время переезда по общественным дорогам на косилке должны быть установлены на кронштейнах (Рис. 12):
 - 1) – передняя предупредительная таблица (1) с бело-красными полосами, площадью как минимум 1000 см² с освещением;
 - 2) – треугольный опознавательный знак для тихоходных транспортных средств;
- Знаки должны быть чистыми. Габаритные огни должны быть соединены с электрической установкой трактора и исправны.
- Скорость переезда не может превышать 15 км/час (3).

Рис. 9. Соединения косилки с трактором



Н

К

Во время соединения косилки с гидравлическим подъёмником трактора (Рис. 9) крюк Н нужно одной стороной зацепить за соответствующее подбранное звено цепи, а другой – за неподвижный элемент приводного моста трактора таким образом, чтобы зазор Х при натянутой цепи составлял около 30 см в рабочем положении. Перед зацеплением крюка за соответствующее звено цепи из крюка нужно вынуть пружинный штифт 5x40, а после его зацепления штифт вставить обратно. Затем нужно отрегулировать длину верхнего соединения К трактора таким образом, чтобы скользящие тарелки косилки были параллельны земле.

2. Верхние отверстия (3) кронштейна рамы соединить с верхней тягой трактора при помощи штыря и талочке зафиксировать чекой.
3. Косилку поднять (гидравлическим подъёмником трёхточечной навески трактора), а затем стойку (5) поставить в верхнее положение и зафиксировать чекой.
4. Защитную цепь (6) соединить с трактором (зацепить крюк цепи за отверстие в кронштейне верхней тяги) и натянуть её, чтобы предотвратить опускание косилки во время транспортных переездов.



ПРИМЕЧАНИЕ

При соединении машины с трактором недопустимо:

- Пребывание людей между машиной и трактором во время переезда (отъезда) трактора к машине.
- Присоединение косилки при работающем двигателе трактора.
- Применении для защиты соединений других элементов, чем рекомендуемые изготовителем.

Транспортные переезды

Подготовка косилки к транспортировке после её навески на трактор требует выполнения следующих действий:

- 1) снять с машины телескопический вал,
- 2) повернуть шарнирную балку назад и главную раму назад, вдоль рабочего положения - нужно:
 - снять концевку предохранителя „В“ с цапфы „С“ рамы навески (стрелка 1),
 - повернуть рабочие узлы вместе с шарнирной балкой и главной рамой на 90 градусов, за трактор (стрелка 2),
- 3) повернуть собачку „Z“ (Рис. 11) вниз в положение, блокирующее перемещение штифта „Т“ в отверстиях тяги „N“,
- 4) поднять косилку гидравлическим подъёмником так, чтобы скользящие тарелки оказались на высоте минимум 25 см над землёй.

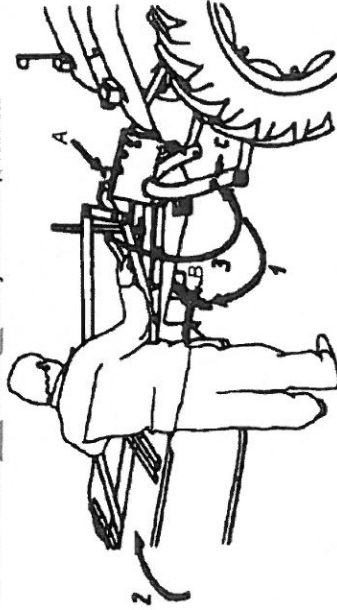


Рис. 10. Переключение косилки в транспортное положение



ПРИМЕЧАНИЕ Работы с машиной (в связи с безопасностью обслуживающего персонала) могут выполняться только после выключения двигателя трактора, когда ключ вынут из замка зажигания.

Регулировка машины для работы

Нельзя находиться вблизи работающего вала! Перед включением привода всегда нужно убедиться в том, не находятся ли вблизи машины посторонние лица.

Вал трактора и вал машины должны быть защищены кожухами!



Нужно убедиться в том, что наружные вилки вала надежно закреплены на ВОМ трактора и на валу машины.

Безотворочно соблюдайте правило, чтобы при установке вала наружная труба кожуха находилась со стороны трактора (см. маркировку на кожухе вала)

Запрещается эксплуатировать машину, когда кожух теплескопического вала поврежден, некомплектен или снят, имеется опасность затягивания всего тела вращающимся теплескопическим валом.

Кожух должен быть зафиксирован цепочками (со стороны трактора и машины), чтобы он не вращался вместе с валом.

Теплескопический вал должен быть всегда защищен кожухом!

- ПРИМЕЧАНИЕ**
- Теплескопический вал соединять с трактором и косилкой только при установке косилки в рабочее положение.
 - Установку и снятие вала производить при выключенном двигателе трактора, ключ должен быть вынут из замка зажигания.

Установка теплескопического вала

Применять только теплескопический вал, технические параметры которого приведены в Таблица 2. Вал должен быть маркирован символом „СЕ“.

После установки косилки вал должен быть выведен в рабочее положение. Регулировка косилки должна производиться только после того, как вал установлен и зафиксирован.

Установка высоты рамы навески

Рама навески должна сохранять свое постоянное положение в течение всего периода работы, т.е. она должна находиться на такой высоте, чтобы просвет „Х“ (Рис. 6) составил около 30 см. Крюк цепи зацепить в отверстие фронтальной вершины иеня на вала. Этого можно достичь, укорачивая ее длину, т.е. помещая этот конец крюка (предварительно вынув пружинный штифт 1) в соответствующую цель, после чего вставить штифт обратно.

Регулировка высоты скашивания (рис. 10)

Косилка приспособлена для работы в нормальном положении с высотой скашивания, равной 32 мм или в центральном положении с высотой скашивания 40 мм. Для регулировки высоты скашивания служат дистанционные кольца D и скользящие тарелки 4 (Рис. 13). После откручивания винтов 3 и 5 можно надеть кольца D или заменить тарелки. Скользящие тарелки нужно снимать в следующих случаях:

- нужно заменить внутреннюю тарелку на наружную в случае их неравномерного износа;
- необходимо очистить нижнюю поверхность таселок и консервация машины перед зимним сезоном.

Косилки, выходящие с завода настроены на высоту скашивания, равную 40 мм.

В целях изменения высоты скашивания с 40 мм на 32 мм следует демонтировать кольцо D:

- установить косилку в транспортное положение и поднять на максимальную высоту;
- поставить трактор на ручной тормоз и выключить двигатель;
- защитить косилку от опускания цепи, а также дополнительно защитить ее стойкой под одной из тарелок;
- открутить специальные винты M12×25, демонтировать скользящую тарелку;
- открутить винты M10×30, крепящие опорную тарелку, и снять тарелку;
- отрегулировать высоту скашивания и смонтировать все в обратном порядке;
- таким же образом отрегулировать вторую тарелку.

- 1) опустить косилку так, чтобы скользящие тарелки оказались низко над землей;
 - 2) установить шарнирную балку и главную раму, повернуть перпендикулярно к оси трактора, выполняя для этого действия в определенной обратной той, которая указана в п. 0 и показана на Рис. 10;
 - 3) повернуть ось „Z“ (Рис. 11) вверх в положение, обеспечивающее перемещение штифта „Г“ в подготовленном отверстии тяги „N“ (копирование территории);
 - 4) надеть концевую теплескопического вала на ВОМ трактора и на вал косилки;
 - 5) опустить косилку до опоры скользящих тарелок на почву.
- надеть концевую предохранителя „В“ на цапфу „С“ и зафиксировать ее;
 - повернуть рабочее узлы вместе с шарнирной балкой и главной рамой на 90° влево, перпендикулярно к продольной оси трактора;

• снять концевую транспортную тягу с цапфы „С“ и положить на стойку „А“;

Перед началом работы нужно установить косилку в рабочее положение. Чтобы изменить положение с транспортного на рабочее, нужно выполнить следующие действия:

Переключение машины в рабочее положение

Перед началом работы нужно установить косилку в рабочее положение. Чтобы изменить положение с транспортного на рабочее, нужно выполнить следующие действия:

По бокам с обеих сторон нужно смонтировать желтые отражатели (4).

Ротационные косилки Z069 и Z069/1 (Рис. 12а) на предуведительном щитке должны иметь красные габаритные огни и красный отражатель.

Ротационная косилка Z069/2 (Рис. 12б) на предуведительном щитке должна иметь световые огни, круглые красные отражатели, видимые сзади, а также белые габаритные огни, видимые спереди.

Рис. 12. Косилка Z069 – переезды по дорогам (описания в тексте)
а) косилка Z069 и Z069/1, б) косилка Z069/2

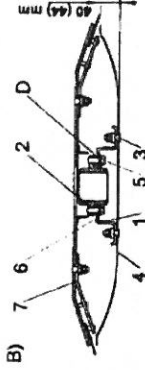
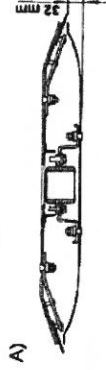
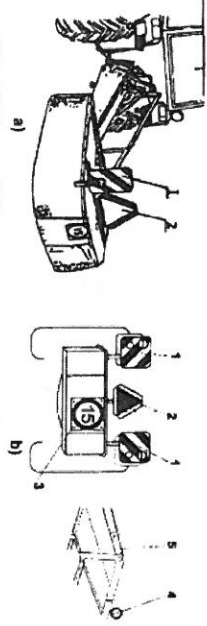


Рис. 13. Установка высоты скашивания
а) низкая 32 мм (без дистанционного кольца D);
б) средняя 40 мм (с дистанционным кольцом D);
1 – опорная тарелка, 2 – ступица, 3 – специальный винт M12×25, 4 – скользящая тарелка,
5 – винт M10×30, 6 – отгибаемая подкладка, 7 – опорная тарелка

Косение

Привод косилки осторожно включить, а тресле достижения скорости вращения ВОМ 540 об/мин, можно вводить косилку в скашиваемый материал.

Скорость езды следует подобрать в зависимости от полевых условий (территории, скашиваемого материала), но она не должна превышать 10 км/час. Нельзя работать на ровном каменистом поле. Это в значительной мере повышает опасность механического повреждения машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Верхний (металлический) кожух барабанов должен быть установлен, а защитные фарушки опущены. Работа без кожуха или с поднятными фарушками не допускается, так как во время работы есть опасность выброса твердых предметов (например, камней), лежащих в поле. Поврежденные защитные фарушки нужно заменить новыми (сертифицированными); их можно купить у изготовителя.
- Запрещается работа косилки в присутствии посторонних лиц на расстоянии менее 50 м.

Защита косилки от повреждения. Косилка серии Z069 снабжена встроенным пружинным предохранителем. Если косилка столкнется с препятствием, предохранитель позволяет ей отклониться назад. В таком

Повреждение или износ хотя бы одного ножа на рабочем барабане приводит к замене всего комплекта из трех ножей, так как только в этом случае вращающаяся рабочая тарелка будет правильно сбалансирована.

Замена ножей (Рис. 14) ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Машины хранятся в крытом помещении способом, исключаящим травмы людей или животных. Защитные фарушки должны быть опущены.

ВНИМАНИЕ!

Нужно помнить, чтобы заменяемые ножи были прочно закреплены на штифтах держателя, то есть штифт держателя (с закреплённым на нём ножом) должен своей верхней частью (головкой) войти в отверстие рабочей тарелки.

Запрещается применять ножи случайных изготовителей.

Косилка отсоединена от трактора, когда она опирается на скользящие тарелки двух рабочих барабанов и на опущенную стойку, сохраняет стабильное положение.

3. Нижние три трактора (их сферические шарниры) снять с цапф рамы навески косилки, в штырь верхней три отсоединить от рамы.

2. Машину опустить (гидравлическим подёмником трёхточечной системы навески трактора), стойка должна опереться на почву.

1. Опустить стойку. От трактора отцепить цепь, которая во время транспортировки защищала машину от опрокидывания.

Действия при отсоединении косилки:

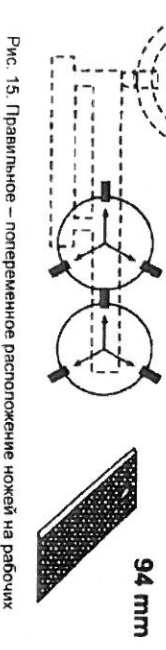
Косилку (навешенную на трактор и находящуюся в транспортном положении) отсоединить только на ровной горизонтальной поверхности.

Отключение и хранение машины



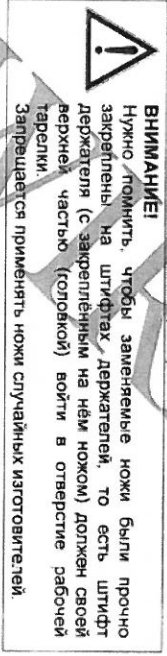
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Гайки, сжимающие пружину предохранителя, не нужно затягивать слишком сильно, так как это может привести к заблокированному предохранителю, результатом чего (в случае, если косилка столкнется с препятствием) станет повреждение машины.

случае трактор нужно остановить, выключить привод вала отбора мощности и подать трактор назад. Предохранитель тогда возвращается в свое прежнее положение, и косилка снова получает защиту. Длина сжатой пружины предохранителя установлена заводским способом и составляет 150 мм (размер R – Рис. 5), а соответствующая ей изгибающая сила 1,8±0,15 нН.



94 mm

Ножи на барабанах должны быть установлены попеременно (так, как показано на рис. 12).



ВНИМАНИЕ!

Нужно помнить, чтобы заменяемые ножи были прочно закреплены на штифтах держателей, то есть штифт держателя (с закреплённым на нём ножом) должен своей верхней частью (головкой) войти в отверстие рабочей тарелки.

Запрещается применять ножи случайных изготовителей.

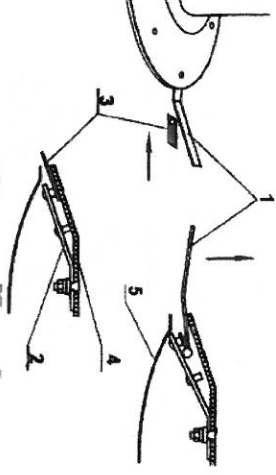


Рис. 14. Замена ножа
1 – специальный ключ, 2 – держатель ножа, 3 – нож, 4 – рабочая тарелка, 5 – скользящая тарелка

Замена ножи, нужно проверить, не остался ли на штифте какой-нибудь элемент изношенного ножа.

Ножи заменяются при помощи специального ключа и монтажных шпателей (эти инструменты в комплектации косилки).

Ножи (3) насаживаются отверстием на штифт держателя ножа (2). После насадки на штифт обработать внимательно на то, вошла ли головка держателя в отверстие рабочей тарелки (4).

Если один из клиновых ремней повреждён (или изношен), то необходимо сменить весь комплект (4 ремня).

Клиновые ремни передачу должны быть натянуты так, чтобы расстояние "А" составляло 0,5-3 мм. Если расстояние больше, то нужно затянуть гайку (1).

Если один из клиновых ремней повреждён (или изношен), то необходимо сменить весь комплект (4 ремня).

Натяжка клиновых ремней (Рис. 16)

Клиновые ремни передачу должны быть натянуты так, чтобы расстояние "А" составляло 0,5-3 мм. Если расстояние больше, то нужно затянуть гайку (1).

Если один из клиновых ремней повреждён (или изношен), то необходимо сменить весь комплект (4 ремня).

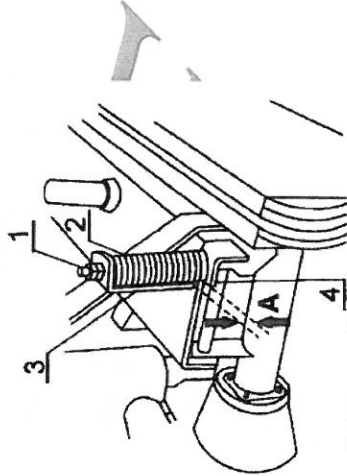


Рис. 16. Натяжка клиновых ремней
1 – регулирующая гайка, 2 – пружина натяжника,
3 – рейка индикатора натяжника, 4 – кронштейн натяжника

Смазка

Для обеспечения правильной работы косилка должна старательно и правильно смазываться. Уровень масла в коробке нужно периодически проверять через воздухоотводное отверстие. Уровень масла может колебаться между 1,5 и 3 см. В главной коробке передач косилки должно находиться 3,5 л масла с высокой вязкостью, например, TRANSOL 300, TRANSOL SPVG 460 или E-400. В случае утечки масла его недостаток нужно устранить, а причину утечки устранить. Перед введением пластической смазки при помощи поршневой смазки, масленики и смазочные отверстия нужно тщательно очистить. Смазку нужно производить согласно указаниям, помещённым на Рис. 17.

Штифты
или

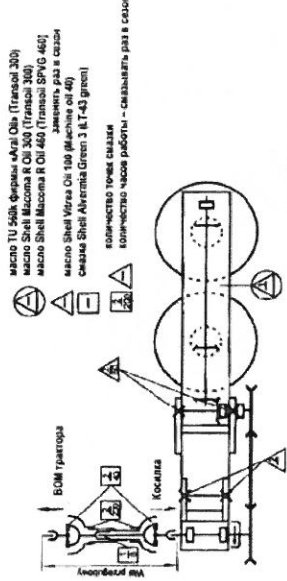
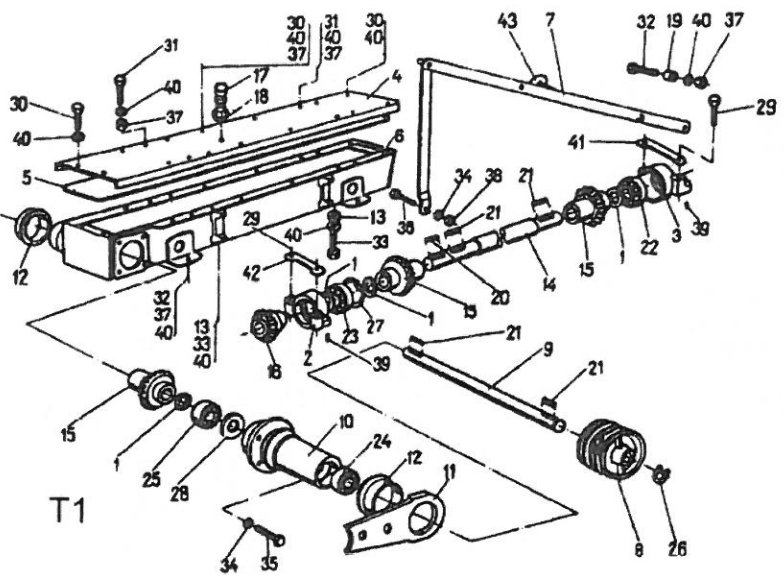


Рис. 17. Схема смазки косилки

Ежедневный уход

- После окончания работы машину необходимо очистить от грязи и растительных остатков, затем произвести осмотр соединений деталей и узлов; изношенные детали заменить новыми, а поврежденные отремонтировать.
 - Все ослабленные винтовые соединения затянуть.
 - Раз в день смазывать телескопические трубы телескопического вала.
 - Проверить состояние ножей и при необходимости произвести замену всего комплекта, проверить состояние уплотнителей защитных кожухов – при необходимости заменить новыми.
 - Произвести смазку согласно инструкции. Все ремонты и замены деталей в узле привода должны выполняться специалистами специализированным предприятием, надлежащими приборами и инструментами.
- ## Последственный уход
- После окончания рабочего сезона машину необходимо тщательно очистить и защитить от коррозии, покрывая тонким слоем густой смазки.
- Закрасить места с поврежденным лакокрасочным покрытием.
 - Ослабить клиновые ремни.
 - При замене масла в коробке передач рекомендуется обработать особое внимание на правильность укладки резинового уплотнителя и заворачивания крышки. Несоблюдение этого условия может привести к утечкам масла из коробки передач. В случае сомнений относительно качества уплотнителей рекомендуется заменить их новыми.



33

Каталог деталей содержит информацию о наименованиях, номерах по каталогу (или нормам) о символах КТМ, а также о количестве отдельных деталей в узле, а также чертежи этих деталей. Дистрибуцией запасных частей к косилке занимаются предприятия, торгующие сельскохозяйственным оборудованием и запасными частями к сельскохозяйственным машинам.

Изготовитель оставляет за собой право на конструктивное изменение деталей, указанных на монтажных таблицах в каталоге деталей.

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ

Кратковременные перерывы в эксплуатации машины не требуют дополнительного обслуживания. Достаточно каждый день (после работы) тщательно очистить и смазать машину (см. п. 0. (Смазка)).

Когда же машина должна быть исключена из эксплуатации на более длительный период (например, на зиму), то с машиной нужно выполнить следующие действия:

- Все элементы косилки тщательно очистить.
- Произвести проверку технического состояния машины. Переписать все части, которые нужно заменить, и своевременно заказать их у изготовителя, чтобы можно было установить их перед началом следующего сезона.
- При необходимости восполнить лакокрасочное покрытие, чтобы избежать коррозии.
- Цапфы рамы навески покрыть слоем смазки.
- Машину поместить в крытое помещение (с твердой плоской поверхностью пола); кроме того, место хранения должно исключать возможность причинения вреда людям или животным.
- Во время хранения косилка (находящаяся в состоянии транспортировки) опирается на скользящие тарелки двух рабочих барабанов и на опущенную стойку; фарушки тоже опущены, телескопический вал снят с косилки, а вал отбора мощности должен быть покрыт слоем смазки.
- Клиновые ремни ремённой передачи ослабить и проверить их техническое состояние. Повреждённые или растянувшиеся ремни заменить (заменяется весь комплект - 4 штуки).

Подготовка машины к эксплуатации после периода хранения:

- Проверить уровень масла в коробке передач – при необходимости долить свежего масла.
- Натянуть клиновые ремни (см. 0. Натяжение клиновых ремней).
- Машину навесить на взаимодествующий с ней трактор. Не устанавливать телескопический вал.

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

При замене и утилизации деталей и узлов, или при ликвидации всей машины пользователь обязан:

- детали, ещё пригодные для использования, законсервировать и отложить на склад.
- металлические детали сдать в пункты по сбору металлолома,
- элементы из пластмасс сдать в пункты по сбору вторсырья.
- использованное масло сдать на предприятие, занимающиеся сбором использованных масел и смазочных материалов.

Привод

Т1

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
-	Приводной вал, комплект (позиции 8,9,10,11,12,21,24,25,26,28)	8245-036-010-248	1	
1	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 35 \times 0,1$	8245-036-010-098	по	
	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 35 \times 0,3$	8245-036-010-105	необход	
	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 35 \times 0,5$	8245-036-010-118		
	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 35 \times 1,0$	8245-036-010-120		
2	Корпус подшипника левый	8245-036-010-187	1	
3	Корпус подшипника правый	8245-036-010-190	1	
4	Крышка коробки передач	8245-036-010-658	1	
5	Уплотнитель	8245-036-010-210	1	
6	Коробка передач	8245-036-010-810	1	
7	Тяга, комплект	8245-105-000-021	1	
8	Малый ремённый шкив $D_p=132$	8245-036-010-250	1	
9	Приводной вал	8245-036-010-263	1	
10	Втулка	8245-036-010-276	1	
11	Задняя панель	8245-036-010-289	1	
12	Несущая втулка	8245-036-010-291	2	
13	Уплотняющая втулка	8245-036-010-337	8	
14	Приводной вал	8245-036-010-352	1	
15	Коническое колесо большое, комплект	8245-036-010-673	3	
16	Коническое колесо малое, комплект	8245-036-010-066	1	
17	Клапан	8245-036-010-044	1	
18	Шайба	8245-036-010-053	1	
19	Втулка 13x14	8245-036-010-719	1	
20	Призматический шпунт $A8 \times 7 \times 36$	PN-70/M-85005	1	
21	Призматический шпунт $A8 \times 7 \times 50$	PN-70/M-85005	4	
22	Шарикоподшипник 6205	PN-85/M-86100	1	
23	Шарикоподшипник 6305	PN-85/M-86100	1	
24	Шарикоподшипник 6305 2Z	PN-85/M-86100	1	

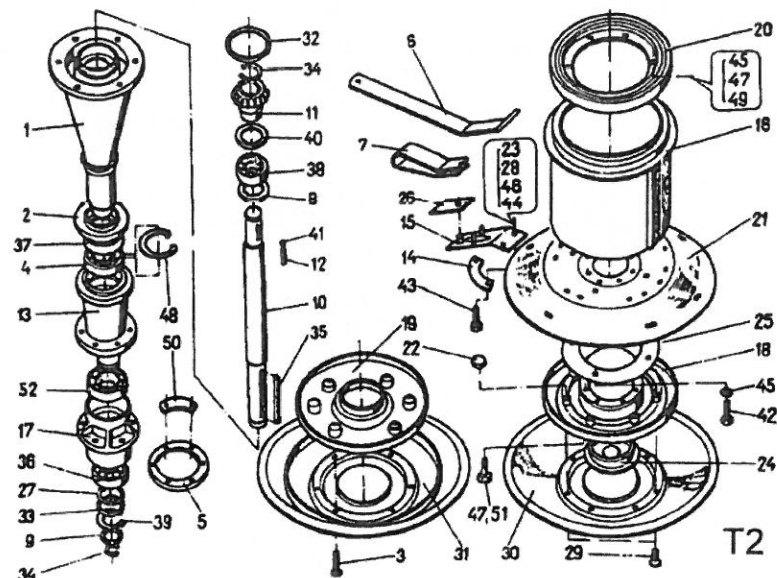
34

Привод

Продолжение, Т1

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
25	Радиально-упорный шарикоподшипник В 7305	PN-87/M-86160	1	
26	Стопорное пружинящее кольцо Z25	PN-81/M-85111	1	
27	Стопорное пружинящее кольцо W62	PN-81/M-85111	1	
28	Уплотняющее кольцо $A25 \times 52 \times 7$	PN-72/M-86964	1	
29	Винт $M10 \times 60 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	4	
30	Винт $M10 \times 20 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	14	
31	Винт $M10 \times 25 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	8	
32	Винт $M10 \times 30 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	5	
33	Винт $M10 \times 35 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	8	
34	Пружинная шайба 12,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	5	
35	Винт $M12 \times 25 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	1	
36	Винт $M12 \times 30 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-85/M-82101	4	
37	Гайка $a M10 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-86/M-82144	25	
38	Гайка $M12 - 8 - A - Fe/Zn8c$	PN-86/M-82144	1	
39	Цилиндрический штифт $6 \times 16 - A$	PN-89/M-85021	4	
40	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	35	
41	Подкладка с двумя отверстиями, отгибающаяся	8245-036-010-632	1	
42	Подкладка с двумя отверстиями, отгибающаяся	8245-036-010-632	1	
43	Круглый отражатель O-III-II-72KM (оранжевый)	PN-80/S-83100	2	

35



36

Режущий аппарат

Т2

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
-	Подшипники барабана (позиции 1,2,4,8,9,10,11,12,13,34,35,37,38,40,41,48,52)	8245-036-010-788	2	
1	Втулка барабана	8245-036-010-747	2	
2	Дистанционная защита	8245-036-010-031	2	
3	Винт $M12 \times 50$	8245-036-000-033	12	
4	Шарикоподшипник 6209 Z	PN-85/M-86100	2	
5	Дистанционное кольцо	8245-036-000-046	2	
6	Сварной ключ	8245-036-000-059	1	
7	Монтажные щипцы	8245-036-000-061	1	
8	Регулирующая шайба $\varnothing 50 \times 62 \times 0,1$	8245-036-010-057		по потребности
	Регулирующая шайба $\varnothing 50 \times 62 \times 0,3$	8245-036-010-060		
	Регулирующая шайба $\varnothing 50 \times 62 \times 0,5$	8245-036-010-070		
	Регулирующая шайба $\varnothing 50 \times 62 \times 1,0$	8245-036-010-085		
9	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 55 \times 0,1$	8245-036-010-098		по потребности
	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 55 \times 0,3$	8245-036-010-105		
	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 55 \times 0,5$	8245-036-010-118		
	Регулирующая шайба $\varnothing 25 \times 55 \times 1,0$	8245-036-010-120		
10	Приводной вал	8245-036-010-617	2	
11	Малое зубчатое колесо	8245-036-010-660	2	
12	Призматический шпунт $A8 \times 7 \times 32$	PN-70/M-85005	2	
13	Ступица рабочей тарелки	8245-036-010-790	2	
14	Отгибающаяся подкладка	8245-036-010-699	4	
15	Держатель ножей, комплект	8245-036-010-309	6	
16	Кожух барабана, комплект	8245-036-010-721	2	
17	Ступица скользящей тарелки	8245-036-010-775	2	
18	Опорная тарелка, комплект	8245-036-010-340	2	

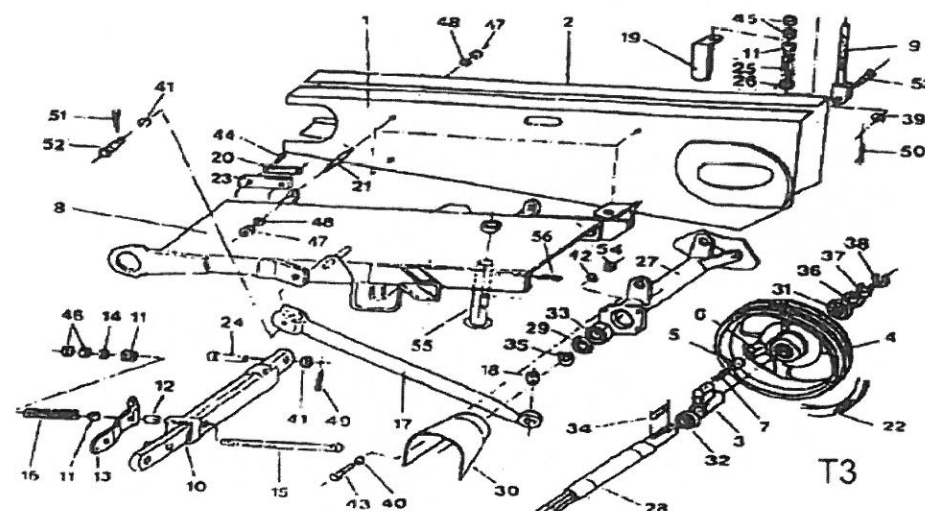
37

Режущий аппарат

Продолжение, Т2

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
19	Дистанционная тарелка для высокого скашивания, комплект	8245-036-000-020	2	
20	Кожух барабана	8245-036-010-365	2	
21	Рабочая тарелка	8245-036-010-378	2	
22	Кожух	8245-036-010-393	12	
23	Конусное кольцо	8245-036-010-400	12	
24	Кожух	8245-036-010-413	2	
25	Крышка	8245-036-010-439	2	
26	Нож	8245-036-010-454	6	
27	Регулирующая шайба \varnothing 45x55x1,0	8245-036-010-467		wg potrzeb
	Регулирующая шайба \varnothing 45x55x0,3	8245-036-010-470		
	Регулирующая шайба \varnothing 45x55x0,5	8245-036-010-482		
	Регулирующая шайба \varnothing 45x55x1,0	8245-036-010-495		
28	Винт M12x25 - 10.9	8245-036-010-502	12	
29	Винт M12x25	8245-036-010-515	12	
30	Скользкая тарелка, комплект	8245-036-010-528	2	
31	Скользкая тарелка для высокого скашивания	8245-036-000-018	2	
32	Круглов уплотняющее кольцо \varnothing 70x3,5	8245-036-010-543	2	
33	Специальная подкладка	8245-036-010-556	2	
34	Стопорное пружинящее кольцо Z25	PN-81/M-85111	4	
35	Призматический шпунт A8x7x80	PN-70/M-85005	2	
36	Шарикоподшипник 6209 2Z	PN-85/M-86100	2	
37	Шарикоподшипник 6210	PN-85/M-86100	2	
38	Шарикоподшипник 6305	PN-85/M-86100	2	
39	Стопорное пружинящее кольцо Z45	PN-81/M-85111	2	
40	Уплотняющее кольцо B40x62x7	PN-72/M-86964	2	
41	Фетровый уплотнитель 5x8x12	PN-77/M-86012	2	
42	Винт M10x20-8.8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	20	

38



40

Режущий аппарат

Продолжение, Т2

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
43	Винт M10x25-8.8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	8	
44	Гайка M12-8-A-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	12	
45	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	8	
46	Пружинная шайба 12,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	12	
47	Винт M10x30-8.8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	12	
48	Стопорное пружинящее кольцо W90	PN-81/M-85111	2	
49	Винт M10x25-8.8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	12	
50	Отгибающаяся подкладка	8245-036-010-120	6	
51	Винт M10x30-8.8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	12	
52	Шарикоподшипник 6210 2Z	PN-85/M-86100	2	

39

Главная рама

Т3

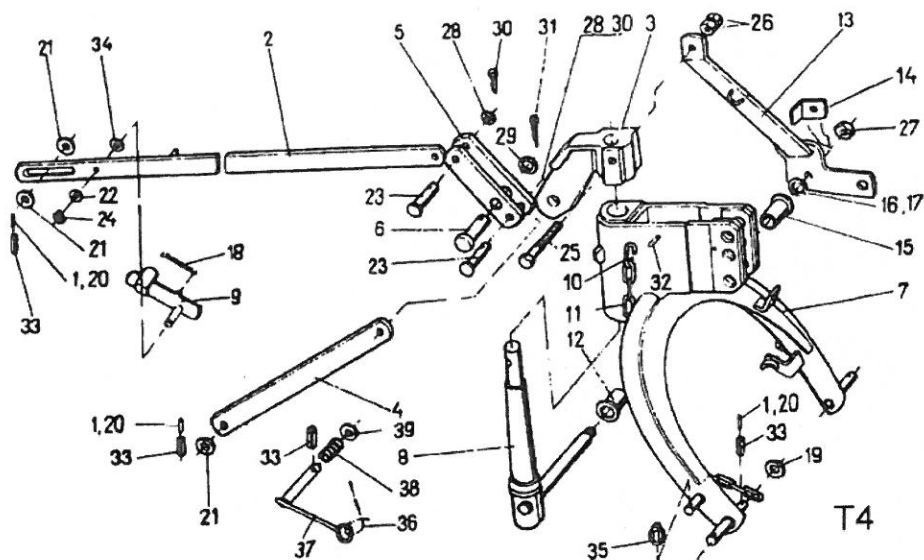
№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
-	Предохранитель, комплект (позиции 10-16,48)	8245-036-020-287	1	
1	Правый кожух	8245-105-020-060	1	
2	Левый кожух	8245-105-020-072	1	
3	Кованый валик	8245-105-020-172	1	
4	Ременный шкив	8245-105-020-185	1	
5	Болт бруса	8245-105-020-198	1	
6	Втулка	8245-105-020-205	1	
7	Пружина валика	8245-105-020-218	1	
8	Центральный брус, сварной	8245-105-020-233	1	
9	Пруток натяжника, компл., сварной	8245-036-020-246	1	
10	Замок сварной	8245-036-020-290	1	
11	Седло пружины	8245-036-020-307	3	
12	Дистанционная втулка	8245-036-020-310	1	
13	Защелка	8245-036-020-322	1	
14	Подкладка	8245-036-020-335	1	
15	Винт M14x260	8245-036-020-348	1	
16	Пружина предохранителя	8245-036-020-350	1	
17	Транспортная балка, компл.	8245-036-020-363	1	
18	Втулка	8245-036-020-376	1	
19	Угольник	8245-036-020-409	1	
20	Двойная отгибающаяся подкладка	8245-036-020-411	1	
21	Двусторонний винт	8245-036-020-017	4	
22	Комплект клиновых ремней 4A 2932	PN-86/M-85200/06	1	
23	Накладка	8245-036-020-465	1	
24	Штырь B 18h11x66/58,5	PN-90/M-83002	1	
25	Пружина натяжника	8245-036-020-500	1	
26	Подкладка	8245-036-020-513	1	
27	Труба приводной голляки, компл.	8245-036-020-684	2	

41

Главная рама Продолжение, Т3

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
28	Вал головки	8245-036-020-602	1	
29	Уплотняющее кольцо А30х60х5	PN-72/M-85984	1	
30	Кожух, комплект	8245-036-020-717	1	
31	Шарикоподшипник 6009-2RS	PN-85/M-86100	1	
32	Шарикоподшипник 6009-2RS	PN-85/M-86100	1	
33	Шарикоподшипник 6009-2RS	PN-85/M-86100	1	
34	Призматический шпунт А8х7х56	PN-70/M-85005	1	
35	Стороннее пружинящее кольцо Z35	PN-81/M-85111	1	
36	Стороннее пружинящее кольцо W75	PN-81/M-85111	1	
37	Стороннее пружинящее кольцо Z45	PN-81/M-85111	1	
38	Стороннее пружинящее кольцо Z30	PN-81/M-85111	1	
39	Шайба 17 Fe/Zn5	PN-78/M-82006	1	
40	Круглая шайба 8,4-Fe/Zn9	PN-78/M-82005	4	
41	Шайба 19 Fe/Zn5	PN-78/M-82005	2	
42	Пружинная шайба 8,2-Fe/Zn9	PN-77/M-82008	4	
43	Винт М8х25-8,8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	4	
44	Винт М8х30-8,8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	2	
45	Гайка М16-8-A-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	2	
46	Гайка М14-8-A-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	2	
47	Гайка М10-8-A-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	8	
48	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn9	PN-77/M-82008	8	
49	Пружинный штифт 6х32 Fe/Zn5	PN-89/M-85025	1	
50	Чека S-Zn 4х25	PN-76/M-82001	1	
51	Чека S-Zn 4х32	PN-76/M-82001	1	
52	Штырь В 18h11х50/42	PN-90/M-83002	1	
53	Штырь В 16h9х40/34-5H	PN-90/M-83002	1	
54	Гайка М8-8-A-Fe/Zn8c	PN-88/M-82144	4	
55	Подпорка	8245-036-020-760	1	
56	Чека А 6х115	PN-ISO-7072	1	

42



43

Навеска Т4

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
-	Рычажный механизм, комплект (позиции 2,3,4,5,6,23,28,29,30,31)	8245-0360020-068	1	
-	Цепь с крюком (позиция 10,11,32)	8245-036-020-259	1	
1	Штифт 3,5х40	8245-036-020-643	3	
2	Передняя тяга, комплект	8245-036-020-070	1	
3	Кованая головка	8245-036-020-683	1	
4	Хомут	8245-036-020-096	1	
5	Муфта передней тяги	8245-036-020-103	2	
6	Штырь В25h9х55/45-5H	PN-90/M-83002	1	
7	Рама навески, комплект	8245-036-020-658	1	
8	Шарнир	8245-036-020-131	1	
9	Переключатель, комплект	8245-036-020-220	1	
10	Крюк	8245-036-020-261	1	
11	Цепь, комплект	8245-036-020-274	1	
12	Втулка шарнира	8245-036-020-389	1	
13	Хомут	8245-036-020-391	1	
14	Отгибающаяся подкладка	8245-036-020-424	1	
15	Задняя втулка шарнира	8245-036-020-437	1	
16	Шайба	8245-036-020-480		wg potrzeb
17	Шайба	8245-036-020-493		wg potrzeb
18	Пружина защёлки	8245-036-020-526	1	
19	Шайба	8245-036-020-539	1	
20	Штифт 3,5х40	8245-036-020-541	3	
21	Подкладка 23 Fe/Zn5	PN-78/M-82005	3	
22	Шайба	8245-036-020-567	1	
23	Штырь В 22h9х55/45-5H	PN-90/M-83002	2	
24	Стороннее кольцо Z16	PN-81/M-85111	1	
25	Винт М12х100-8,8-A-Fe/Zn8c	PN-85/M-82101	1	
26	Гайка М12-8-A-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	2	

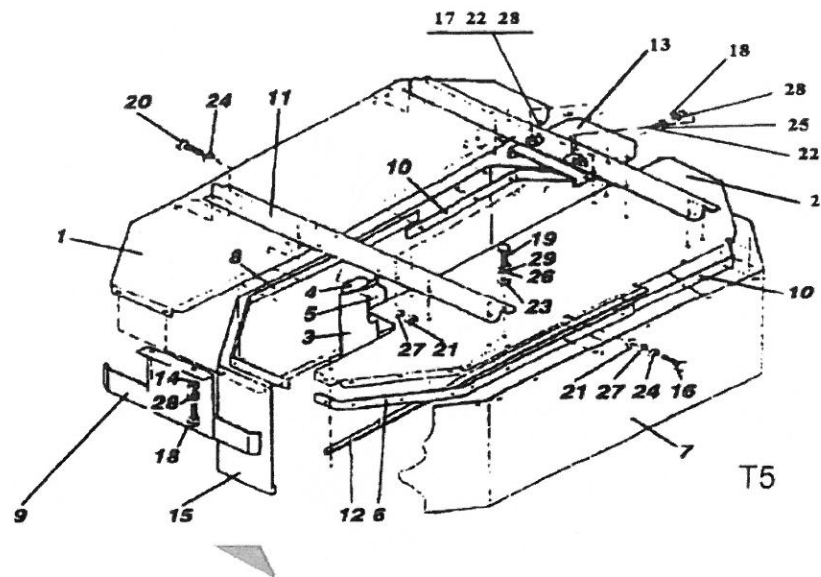
44

Навеска

Продолжение, Т4

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
27	Гайка М20х1,5-0,8-A-Fe/Zn8c	PN-86/M-82153	1	
28	Шайба 23 Fe/Zn5	PN-78/M-82005	1	
29	Шайба 25 Fe/Zn5	PN-78/M-82005	1	
30	Чека S-Zn-5х36	PN-76/M-82001	2	
31	Чека S-Zn-6х40	PN-76/M-82001	1	
32	Пружинный штифт 5х40 Fe/Zn5	PN-89/M-85023	1	
33	Пружинный штифт 6х40 Fe/Zn5	PN-89/M-85023	3	
34	Шайба 17 Fe/Zn5	PN-78/M-82005	1	
35	Шплинт А11х50 Fe/Zn5	BN-81/1902-31	1	

45



46

Кожух 1 T5

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
	Кожух, комплект (позиции 1-29, без позиции 9, позиций 14, 18, 22, 25, 28 - 2 шт.)			
1	Передний кожух	8245-036-030-216	1	
2	Задний кожух	8245-036-030-229	1	
3	Стойка	8245-036-030-040	2	
4	Дистанционная шайба	8245-036-030-053	2	
5	Шайба	8245-036-030-066	2	
6	Задняя левая дуга	8245-036-030-068	1	
7	Задний фартук	8245-036-030-196	1	
8	Передняя левая дуга	8245-036-030-285	1	
9	Кожух, комплект.	8245-036-030-101	1	
10	Правая дуга	8245-036-030-272	2	
11	Рейка	8245-036-030-244	2	
12	Угольник	8245-036-030-257	1	
13	Средний кожух	8245-036-030-053	2	
14	Круглая шайба	8245-036-030-170	2	
15	Передний фартук	8245-036-030-183	1	
16	Винт М6х16-8-8-А Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	33	
17	Винт М8х16-8-8-А Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	4	
18	Винт М8х25-8-8-А Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	4	
19	Винт М10х20-8-8-А Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	19	
20	Винт М6х25-8-8-А Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	2	
21	Гайка М6-8-А-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	35	
22	Гайка М8-8-А-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	6	
23	Гайка М10-8-А-Fe/Zn8c	PN-86/M-82144	19	
24	Круглая шайба 6,5 Fe/Zn5	PN-59/M-82030	35	
25	Круглая шайба 8,5 Fe/Zn5	PN-59/M-82030	2	

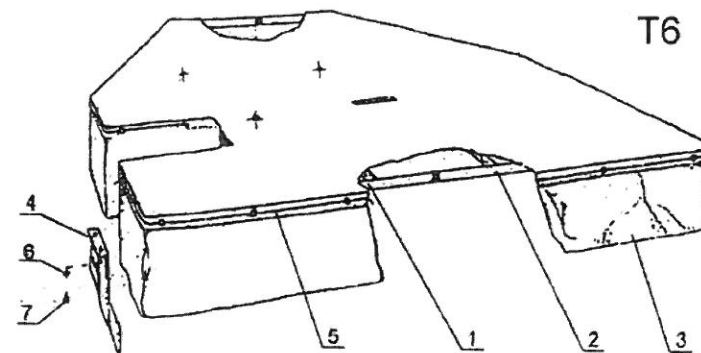
47

Кожух 1

продолжение, T5

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
26	Круглая шайба 10,5 Fe/Zn5	PN-59/M-82030	16	
27	Пружинная шайба 6,1-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	35	
28	Пружинная шайба 8,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	8	
29	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	19	

48



Кожух 2

T6

№№	Наименование части	Символ КТМ	Кол-во, штук	Примечания
	Кожух, комплект (1-9)	8245-161-040-014	1	
1	Левая рама кожуха	8245-161-040-030	1	
2	Правая рама кожуха	8245-161-040-042	1	
3	Кожух	8245-161-040-055	1	
4	Боковой кожух	8245-161-040-053	1	
5	Плетеный шнур из стилона без стержня 7023-532-111-IR-221-5-8	BN-72/75976-05	-	
6	Круглая подкладка	8245-161-040-170	2	
7	Винт М8х25-8-8-Fe/Zn8c	PN-85/M-82105	2	

49